

Einbindung einer Drehmomentmesswelle in eine HMI/SPS gesteuerte Antriebsregelung

Prüfstand zur Simulation verschiedener Lastkennlinien, z.B. Lüfter, Kran, Förderband



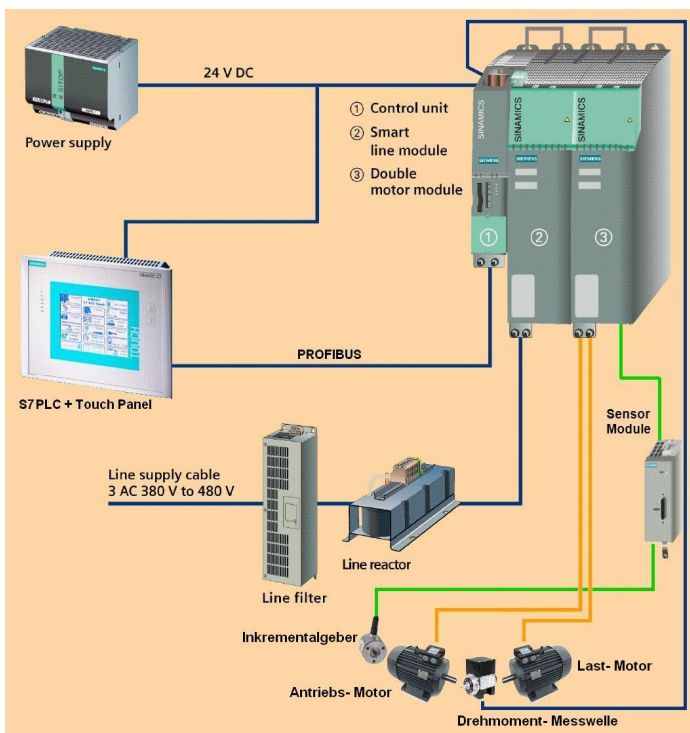
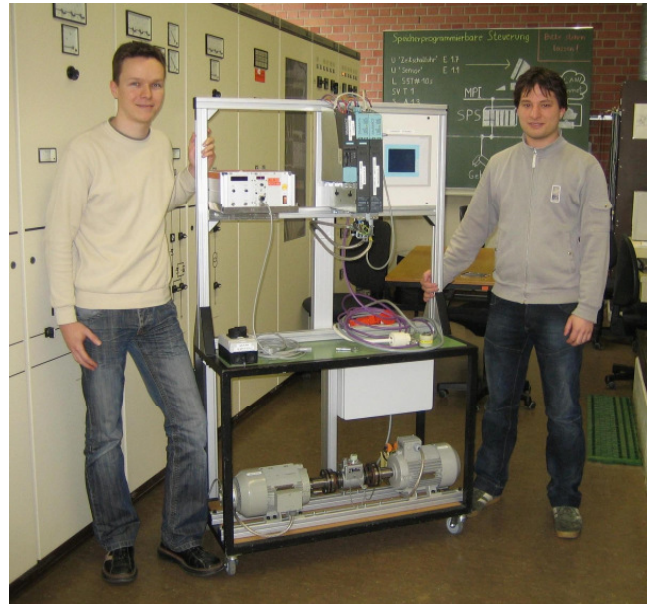
Bisheriger Drehmomentermittlung durch Berechnung des (inneren) Moments durch eine SPS (Speicherprogrammierbare Steuerung)



Abweichung des Motor- Moments und des Last- Moments durch Berechnung der SPS



Integration einer Drehmomentmesswelle ins System zur Ermittlung des tatsächlich an der Welle herrschenden Moments



Control Unit CU320

zentrale Regelungsbaugruppe, in der die Regelungs- und Steuerungsfunktionen realisiert werden, sowie die Messwerte verarbeitet werden

Touch Panel C7-635

Zur Eingabe, Visualisierung von Betriebszuständen, Prozesswerten und Störungen
Darstellung des Drehmomentverlaufs

S7-CPU (SPS)

Hier läuft das SPS - Anwenderprogramm, das den Prozess zyklisch steuert.

Labor für Elektrische Antriebe und Steuerungen

Bearbeiter: Günther Michelberger, Michael Schweikert
Kontakt: Prof. Dr.-Ing. Kastner 0751 501 9557
kastner@hs-weingarten.de

